



BNP PARIBAS

Bank zmieniającego się świata

PERSPECTIVES

Opinie ekspertów na temat zielonej i społecznej transformacji

Kwartalnik - Nr 1 - Listopad 2021

Perspektywy transformacji klimatyczno-energetycznej

Przyspieszenie transformacji po COP26

Anne Marie Verstraeten,
Dyrektorka w UK BNP Paribas
David Laurent, Dyrektor
ds. Klimatu i Zasobów w EpE
(Entreprises pour
l'Environnement)



Sygnaly docierające z Glasgow świadczą o ambitnych planach, które rządy i firmy muszą teraz urzeczywistnić.

„COP26 potwierdził, że dziś znacznie lepiej rozumiemy globalny wpływ zmiany klimatu i utraty bioróżnorodności”, mówi Anne Marie Verstraeten.

„Pokazał również, jaką rolę będzie miał do odegrania sektor prywatny w koniecznej transformacji”, dodaje. W przypadku firm pierwszym krokiem jest uwzględnienie w misji korporacyjnej nowych oczekiwań wielu

zainteresowanych stron. „Firmy muszą liczyć się z tym, że ich interesariusze będą bardziej wymagający i przyspieszyć swoją transformację, aby sprostać nowym potrzebom oraz wdrożyć działania na rzecz neutralności węglowej”.

David Laurent podkreśla natomiast znaczenie współpracy na wszystkich poziomach:

„Porozumienie między USA a Chinami to wyraźny sygnał, który pokazuje, że pomimo różnic, zwłaszcza w handlu, w walce z klimatem jest tylko jedno rozwiązanie – współpraca”.

Wierzy również, że realizacja celów COP26 będzie zależeć od ambitnych planów działania, większej globalnej współpracy, bardziej przejrzystego raportowania oraz wypełniania zobowiązań podjętych przez polityków i firmy.

„COP26 POTWIERDIŁ, ŻE DZIŚ ZNACZNIE LEPIEJ ROZUMIEMY GLOBALNY WPŁYW ZMIANY KLIMATU I UTRATY BIORÓŻNORODNOŚCI.”

WITAJ!

Przed Tobą pierwsze wydanie kwartalnika Perspectives. Prezentujemy w nim opinie ekspertów z BNP Paribas oraz czołowych przedstawicieli społeczeństwa obywatelskiego po szczycie COP26. W tym wydaniu chcemy pokazać, jak kluczowe sektory gospodarki podchodzą do zielonej transformacji i zielonych technologii. Oddajemy go w Twoje ręce w momencie, gdy BNP Paribas stworzył Grupę ds. Transformacji Niskoemisyjnej, która pomoże firmom i instytucjom przyspieszyć tę transformację.

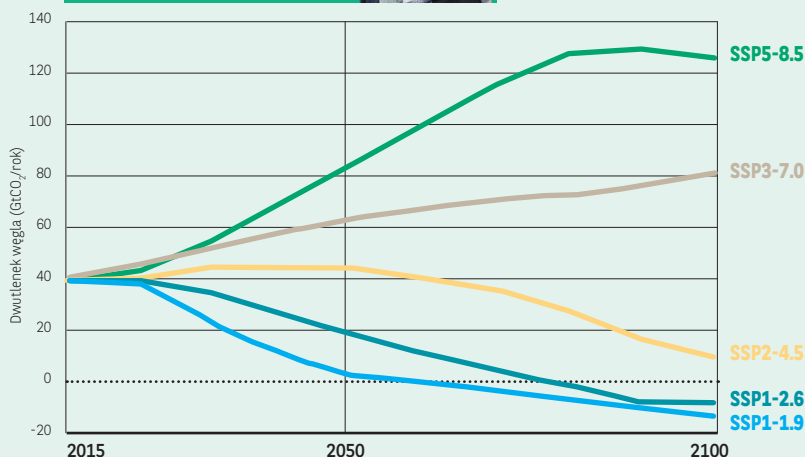
„To długi wyścig, który będzie trwał przez całe pokolenie, od 2015 do 2050 roku”, powiedział na konferencji prasowej nasz CEO Jean-Laurent Bonnafé. Dziś ten wyścig wyraźnie przyspiesza. Klimat, bioróżnorodność, integracja społeczna, gospodarka o obiegu zamkniętym – co kwartał oddamy w Perspektywach głos naszym ekspertom w zakresie czynników ESG mających wpływ na przyszłość gospodarki.

Antoine Sire,
Dyrektor ds. Zaangażowania
Pracowników



Ewolucja rocznych emisji CO₂ według 5 scenariuszy odniesienia IPCC

Valérie Masson-Delmotte,
paleoklimatolożka,
współprzewodnicząca grupy roboczej ds. nauk o klimacie w IPCC



ZESKANUJ LUB KLIKNIJ KOD QR, ABY ZOBACZYĆ PEŁNY RAPORT IPCC



1 Co pokazuje nam ten wykres?

Żółta krzywa reprezentuje aktualną trajektorię. Aby zrealizować założenia porozumienia paryskiego, musimy osiągnąć niebieską krzywą i zredukować emisje CO₂ do zera. Ta wiedza stanowi podstawę negocjacji w ramach COP26.

2 Czego nam nie pokazuje?

Metan jest równie istotnym gazem cieplarnianym, który wpływa na obserwowaną zmianę klimatu. COP26 to okazja, aby zwiększyć świadomość decydentów w tym zakresie.

3 Co dalej?

Na początku 2022 r. IPCC opublikuje dwa raporty podsumowujące aktualną wiedzę na temat skutków i zagrożeń oraz różnych opcji dostosowania i ograniczenia emisji gazów cieplarnianych. Kluczowe jest, aby wiedza ta była szeroko rozpowszechniana i sprzyjała naśladowaniu na wszystkich poziomach wśród przedstawicieli rządów, firm i osób prywatnych.

O co toczy się gra

Szanse i zagrożenia: dwa oblicza transformacji

Zmiana klimatu oznacza dla firm różne zagrożenia, ale także nowe możliwości inwestycyjne.

Szansa na kluczowe inwestycje

Jane Ambachtsheer, Dyrektor wykonawcza ds. Zrównoważonego Rozwoju BNP Paribas w BNP Paribas Asset Management



Wzrost liczby ludności, wyższe emisje i nierównoważona konsumpcja stwarzają możliwości dla inwestorów poszukujących znaczących sposobów na wykorzystanie kapitału.

Według scenariusza MAE zerowej emisji netto do 2050 r., wiele technologii, które umożliwiłyby niezbędną redukcję emisji, nie jest jeszcze wystarczająco rozwiniętych. Zaleca on szybkie uruchomienie publicznych i prywatnych funduszy w celu ich rozwinięcia, co stanowi szansę dla inwestorów. Rządy będą jednak musiały wspierać transformację i wdrażać skuteczną politykę. Tymczasem wiodące instytucje finansowe składają zobowiązania zerowej emisji netto i wszyscy oczekują, że środki na rozwiązania inwestycyjne zgodne z porozumieniem paryskimi wzrosną. Obserwujemy rosnące

zainteresowanie inwestycjami w zakresie zrównoważonego rozwoju, ponieważ inwestorzy stają się bardziej świadomi kwestii środowiskowych. Na przykład, w ciągu 12 miesięcy do końca sierpnia 2021 r. wpływy BNP Paribas Asset Management były przekierowywane w stronę zrównoważonych produktów, a aktywa zarządzane w ramach naszej oferty funduszy Sustainable+ wzrosły o prawie 20%.

Spodziewamy się, że po COP26 ten trend się utrzyma, ponieważ realia i skutki zmiany klimatu stają się coraz bardziej widoczne, a presja ze strony inwestorów, korporacji i społeczeństwa obywatelskiego na rządy w związku z zerową emisją netto wyraźnie się nasila.

Firmy, które mogą pomóc nam sprostać ambitnym wyzwaniom środowiskowym, będą miały przewagę nad tymi, które nie podejmują żadnych działań lub wnoszą negatywny wkład. Te drugie będą w coraz większym stopniu narażone na ryzyko utraty aktywów i zmuszone do dokonywania odpisów aktualizujących.

Jak banki podchodzą do ryzyka klimatycznego

Marie-Lore Aka, Dyrektorka ds. Ryzyka ESG w BNP Paribas



Zagrożenia związane z klimatem mają coraz większe znaczenie w analizie finansowania i inwestycji. Dla ich właściwej oceny kluczowe są dialog i dane.

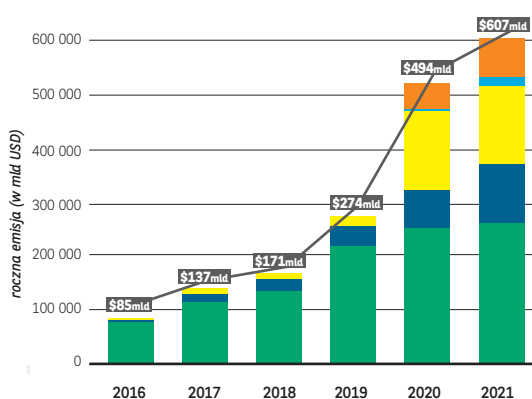
Istnieją dwa główne rodzaje czynników ryzyka klimatycznego: fizyczne, związane z klęskami żywiołowymi i skutkami zmiany klimatu (upały, poziomy mórz itp.), oraz przejściowe, związane ze zmianami regulacyjnymi i technologicznymi oraz ich wpływem na modele biznesowe klientów, postrzeganie rynku czy zmieniające się zachowania.

Coraz częściej uwzględnia się je w analizach finansowania i inwestycji, aby lepiej zrozumieć ich potencjalny wpływ na tradycyjne ryzyka (ryzyko kredytowe, rynkowe, operacyjne itp.). W związku z tym będą one miały coraz większy wpływ na warunki finansowania i inwestowania. Na przykład, rozwijane są metody analizy wpływu suszy czy wzrostu cen emisji dwutlenku węgla. W tym celu łączymy dwa podejścia: jakościowe, oparte na ocenie ekspertów, w szczególności polegające na lokowaniu aktywów klienta lub dogłębnym zrozumieniu jego strategii transformacji energetycznej, oraz ilościowe, oparte na technikach modelowania, w tym analizach scenariuszy klimatycznych i symulacjach skutków finansowych.

Jedną z kluczowych kwestii w przypadku tych analiz jest dostępność danych, która prawdopodobnie ulegnie poprawie wraz ze zwiększonymi wymogami dotyczącymi ujawniania informacji. Ogólnie rzecz biorąc, zaufanie i dialog pozostają kluczowe w ocenie ryzyka i lepszym wspieraniu klientów w przechodzeniu na bardziej zrównoważony model.

Rozwój rynku obligacji zrównoważonego rozwoju

Wraz z pierwszymi zielonymi obligacjami wyemitowanymi przez UE i dywersyfikacją we wszystkich sektorach, obligacje zrównoważonego rozwoju stanowią obecnie samodzielny rynek. Dzięki wysokiemu popytowi ze strony inwestorów firmy mogą inwestować w projekty pozytywnie wpływające na środowisko, aby obniżyć koszty finansowania.



Źródła: Bloomberg, BNP Paribas, wrzesień 2021

- **Obligacje związane ze zrównoważonym rozwojem:** finansowanie strategii, dzięki którym firma jest bardziej zrównoważona.
- **Obligacje przejściowe:** finansowanie projektów przejściowych dla firm z sektorów zanieczyszczających środowisko.
- **Spółeczne obligacje:** finansowanie projektów społecznych (dostęp do opieki zdrowotnej, mieszkalnictwa, rynku pracy itp.).
- **Obligacje zrównoważonego rozwoju:** finansowanie projektów o celach środowiskowych i społecznych.
- **Zielone obligacje:** finansowanie projektów mających pozytywny wpływ na klimat lub środowisko.

Sprawniejsze wdrażanie ram i wymogów prawnych

Od cen emisji dwutlenku węgla po zrównoważone inwestycje – na całym świecie wdraża się odpowiednie ramy prawne.

Elementy wspólnego języka w Europie od 2022 r.

Pieter Oyens,
Zastępca Dyrektora ds. Globalnej Strategii Produktowej w BNP Paribas Asset Management



Unijna taksonomia dotycząca zrównoważonego rozwoju jest wspólnym językiem definiującym pojęcie „zielony”.

W ramach działań na rzecz realizacji celów Europejskiego Zielonego Łądu, nowe regulacje będą zobowiązywać firmy do raportowania swojej działalności gospodarczej w zakresie zrównoważonego rozwoju zgodnie z taksonomią UE.

Pomysł polega na stworzeniu łańcucha wartości – od firm przez pośredników inwestycyjnych po inwestorów końcowych, którzy posługują się tym samym językiem - taksonomią UE - w celu ukierunkowania inwestycji na zrównoważone przepływy. Rozporządzenie

w sprawie ustanowienia ram ułatwiających zrównoważone inwestycje wchodzi w życie 1 stycznia 2022 r. Początkowo będzie mieć zastosowanie do dwóch z sześciu celów środowiskowych: łagodzenia zmiany klimatu i adaptacji do niej.

Umożliwi to firmom zgłaszanie, że x% ich przychodów, działalności biznesowej, sprzedaży itp. jest zgodnych z unijną taksonomią UE dotyczącą zrównoważonego rozwoju.

Od 2023 r. zarządzający aktywami, prywatne banki, fundusze emerytalne oraz inwestorzy indywidualni i instytucjonalni będą mogli wybrać zakres, w jakim dostosują swoje inwestycje do działań, które są naprawdę zrównoważone.

Dzięki temu, realizując inwestycje, będą mogli zdecydować, że ich portfolio powinno zawierać x% tych działań.

Prace nad ramami prawnymi

Véronique Ormezzano,
Szeffowa Grupy Prudential Affairs w BNP Paribas



Na całym świecie transformacja w kierunku zrównoważonego rozwoju staje się coraz ważniejsza dla organów regulacyjnych i nadzorczych. Stopniowo wypracowywane jest globalne podejście.

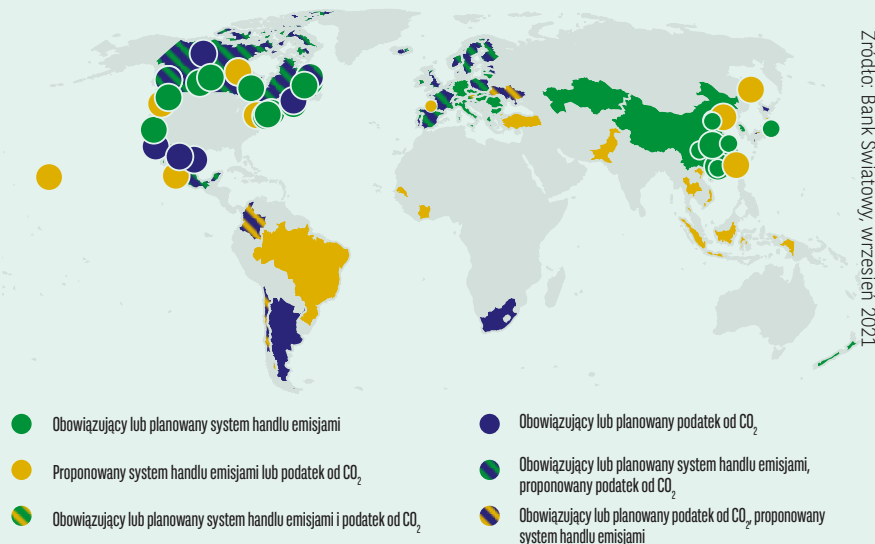
Europa jest pionierem, jeśli chodzi o regulacje w zakresie zrównoważonego finansowania i inwestycji. W ramach unijnej taksonomii UE dotyczącej zrównoważonego rozwoju zdefiniowano zielone aktywa przy użyciu kryteriów naukowych. Rozporządzenie w sprawie ujawniania informacji związanych ze zrównoważonym rozwojem (SFDR) w sektorze usług finansowych wymaga dostarczania klientom danych dotyczących zrównoważonego charakteru produktów inwestycyjnych. Problemem pozostaje ich dostępność, gdyż w 2023 r. ma wejść w dyrektywa w sprawie sprawozdawczości przedsiębiorstw w zakresie zrównoważonego rozwoju (CSRD), która nakazuje firmom mającym ponad 250 pracowników ujawnianie informacji na temat ESG. Zapewni ona dostępność i porównywalność sprawozdawczości niefinansowej, która będzie traktowana na równi ze sprawozdawczością finansową na podstawie standardów EFRAG oraz systemu weryfikacji niezależnego audytora. Odkąd Stany Zjednoczone ponownie przystąpiły do porozumienia paryskiego na początku 2021 r., wznowiono prace na arenie międzynarodowej, a IFRS Foundation pracuje nad standardami sprawozdawczości niefinansowej. Drugim aspektem globalnego podejścia jest zarządzanie ryzykiem. W strefie euro ECB (Europejski Bank Centralny) i EBA (Europejski Urząd Nadzoru Finansowego) wymagają uwzględniania ryzyka klimatycznego we wszystkich procesach, od udzielania pożyczek po mianowanie członków zarządu. Ostatecznym celem jest określenie wspólnych najlepszych praktyk. W innych częściach świata organy nadzoru podążają tą samą ścieżką we własnym tempie. Ostatnim aspektem jest transformacja. Obecnie kształtują się globalne cele dotyczące neutralności węglowej do 2050 r. Wciąż jednak brakuje szczegółowych informacji na temat trajektorii dla poszczególnych krajów i sektorów, które umożliwiłyby bankom wspieranie firm w osiąganiu istotnych celów transformacji.

Mapa inicjatyw w zakresie cen emisji CO₂

Systemy handlu emisjami i podatki od emisji CO₂ stają się coraz częstszą praktyką na każdym kontynencie, zarówno na poziomie międzynarodowym, krajowym, jak i lokalnym. Obejmują także coraz większą liczbę sektorów i firm. Zeskanuj lub kliknij kod QR, aby zobaczyć dane dla poszczególnych krajów.



Źródło: Bank Światowy, wrzesień 2021



Branże od środka

Wszyscy zwiększają tempo

Wszędzie pojawiają się rozwiązania mające na celu neutralność węglową, także w największych sektorach odpowiedzialnych za emisje, takich jak energetyka czy transport.

Energia wiatrowa i słoneczna się opłaca

Anissa El Khetar,
Dyrektor Zarządzająca ds. OZE,
Energii, Zasobów Infrastruktury
w BNP Paribas CIB



Odnawialna energia elektryczna ma dzisiaj największy sens, jednak aby mieć pewność, że nasza energia jest coraz bardziej niskoemisyjna, potrzebujemy nowych przelomowych rozwiązań.

Energia wiatrowa i fotowoltaika to dziś dobrze rozwinięte i niedrogie technologie. W dziedzinie produkcji energii elektrycznej źródła odnawialne zyskują na popularności zarówno w Europie, która jest liderem tej transformacji, jak i w pozostałych częściach świata, w tym w krajach rozwijających się. Oczekuje się, że

trend ten będzie rosł, ponieważ ceny nadal spadają, a popyt napędzany jest przez korporacyjne umowy zakupu energii elektrycznej zawierane między firmą a producentem energii odnawialnej. Umowy te pozwalają firmom kupować bezpośrednio bezemisyjną energię i w ten sposób realizować swoje cele klimatyczne. W czasach niestabilnych cen energii rozwiązaniem to zapewni również firmom długotrwałą ochronę. Kolejnym wyzwaniem i celem będzie ułatwienie masowego wykorzystania odnawialnych

„KOLEJNYM WYZWANIEM I CELEM BĘDZIE UŁATWIENIE MASOWEGO WYKORZYSTANIA ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII W ELEKTRYFIKACJI TRANSPORTU.”

źródeł energii w elektryfikacji transportu. Ponadto, aby uzyskać poziomy mocy elektrycznej potrzebne do osiągnięcia neutralności pod względem emisji dwutlenku węgla, będziemy potrzebować nowych technologii.

Elektrownie wiatrowe na morzu postrzegane są jako kolejny krok na przód, umożliwiający zainstalowanie ogromnej infrastruktury elektrycznej w niemal każdym środowisku morskim. Technologia ta jest wciąż na etapie rozwoju, ale już uważa się ją za wysoce obiecującą.

Mobilność to nie tylko samochody

Yaël Bennathan,
Szefowa Arval Mobility
Observatory



W 2025 r. nowe samochody w Europie będą musiały emitować mniej niż 75 g CO₂/km. Strefy niskoemisyjne również staną się bardziej restrykcyjne, także dla wyprodukowanych niedawno pojazdów. Trendy te będą zachęcać do elektryfikacji. Obecnie firmy nie mają innego wyboru, jak tylko dokonać przeglądu swoich flot w celu spełnienia celów społecznej odpowiedzialności biznesu (CSR), potrzeb w zakresie mobilności i wymogów regulacyjnych.

Platformy mobilności jako usługi (MaaS), takie jak Whim (do użytku prywatnego) i Arval Mobility App już oferują rozwiązania w tym zakresie i będą nadal się rozwijać. Łącząc flotę firmową z dostępem do różnych form mobilności (współdzielone samochody i rowery, transport publiczny itp.), aplikacje te umożliwiają pracownikom sprawne przemieszczanie się w dowolnym momencie.

Bardziej zrównoważone paliwa lotnicze

Gilles Norbert,
Menedżer ds. CSR w
BNP Paribas CIB



Międzynarodowe Stowarzyszenie Przewoźników Powietrznych (IATA) przedstawiło plan osiągnięcia neutralności pod względem emisji dwutlenku węgla do 2050 r. Od 2035 r. spodziewane są duże innowacje, zwłaszcza jeśli chodzi o samoloty napędzane wodorem. W najbliższych latach planowany wzrost ceny CO₂ będzie kluczowym bodźcem dla branży lotniczej do optymalizacji działalności i floty. Nowe samoloty zużywają o 15% mniej paliwa. Jednak głównym wyzwaniem w perspektywie średnioterminowej jest wprowadzanie bardziej zrównoważonych paliw. Obiecują one zmniejszenie śladu węglowego o nawet 80%. Ich rozwój będzie wymagał skoordynowanego podejścia wszystkich podmiotów – rafinerii (produkcja biopaliw i paliw syntetycznych), producentów sprzętu (kompatybilność z samolotami), portów lotniczych (dostępność nowych paliw), rządów (zachęty regulacyjne), klientów (świadomość ekologiczna) i inwestorów.

Sektor morski w dobie paliw przejściowych

François Artignan,
Dyrektor Działu Finansowania
Aktywów i Eksportu w BNP
Paribas CIB



Transport morski, niezbędny dla międzynarodowego handlu, jest krytykowany za emisje substancji zakwaszających (NO_x i SO_x). W celu ich ograniczenia Międzynarodowa Organizacja Morska obniżyła dopuszczalną zawartość siarki w paliwach o 80%. Ponadto w 2023 r. ogłosiła cele znacznego ograniczenia emisji CO₂ do 2050 r. poprzez wprowadzenie oceny efektywności energetycznej statków. Spowodowało to większe zainteresowanie skroplonym gazem ziemnym (LNG), który może zredukować NO_x i SO_x o prawie 100%, a emisje CO₂ o 20%. W perspektywie średnioterminowej tylko zielone paliwa (tj. zielony amoniak, metanol i wodór) oraz wychwytywanie CO₂ zapewnią realizację celów na 2050 r. Biorąc pod uwagę żywotność statków (ponad 20 lat), zmiany te muszą zostać uwzględnione w decyzjach inwestycyjnych podejmowanych już dzisiaj.

Branże od środka

\$5,000,000,000,000

„Globalne roczne inwestycje w energię na drodze do zerowej emisji netto wzrosną do 2030 r. do 5 bilionów dolarów.”

- IEA (Międzynarodowa Agencja Energetyczna)

ZESKANUJ LUB KLIKNIJ KOD QR, ABY
PRZECZYTAĆ PEŁNY RAPORT MIĘDZYNA-
RODOWEJ AGENCJI ENERGETYCZNEJ**Sektor naftowo-gazowy: podwójna transformacja**Nicolas Bertrand,
Dyrektor ds. Badań Branżowych
(EIS) w BNP Paribas

W przededniu przejścia na gospodarkę niskoemisyjną sektor naftowo-gazowy musi się zrewolucjonizować – najpierw poprzez redukcję własnych emisji, a następnie poprzez wykorzystanie innych źródeł energii.

Kilku głównych graczy w sektorze naftowym – takich jak BP, Total, Petronas i rafineria Neste – zobowiązało się do osiągnięcia neutralności węglowej do 2050 r. Aby osiągnąć ten cel, będą musieli zrealizować różne projekty w dziedzinie transformacji. Pierwszy dotyczy emisji bezpośrednich (zakres 1), czyli wycieku metanu, niezwykle groźnego gazu cieplarnianego, oraz emisji CO₂ w procesie produkcji.

Niezbędne technologie już istnieją i przy obecnej europejskiej cenie rynkowej wynoszącej około 60 EUR za tonę CO₂, są ekonomicznie opłacalne. Jednak ceny emisji dwutlenku węgla i presja regulacyjna różnią się znacząco na całym świecie.

Drugim długofalowym wyzwaniem jest eliminacja emisji generowanych przez spalanie produktów (zakres 3). Pociąga to za sobą długą transformację, z podwójnym wyzwaniem polegającym na pozostaniu konkurencyjnym przy jednoczesnym inwestowaniu na rynkach mniej narażonych niż rynek ropy, czyli gazu ziemnego, skroplonego gazu ziemnego, wychwytywania dwutlenku węgla, biopaliw i oczywiście energii odnawialnej. Zmiany te w znaczący sposób wpłyną na cały łańcuch wartości, od dostawców sprzętu po stacje paliw. Dla wielu podmiotów, zwłaszcza tych zajmujących się poszukiwaniem i wydobywaniem ropy i gazu, wpływ ten jest już bardzo widoczny. Podkreśla to pilną potrzebę wiarygodnego planu transformacji dla wszystkich firm w branży.

Bardziej zielona stal wymaga odważnych działańRemko Sloot,
Dyrektor Zarządzający ds.
Metali i Górnictwa w
BNP Paribas CIB

Stal odpowiada za około 8% światowych emisji CO₂, dlatego zielona transformacja wymaga od tego sektora ogromnych wysiłków.

Według najnowszych szacunków producenci stali na całym świecie muszą wydać około 500 mld EUR, aby osiągnąć do 2050 r. zerową emisję dwutlenku węgla. Wpływ tej zmiany jest duży. Dostawy muszą być bardziej zielone, producenci rudy żelaza muszą skupić się na materiałach wyższej jakości, a węgiel koksowy zniknąć z rynku. Producenci stali będą musieli zastąpić wielkie piece elektrycznymi piecami łukowymi, które

8%**Stal odpowiada za około 8%
światowych emisji CO₂**

wymagają połączenia bezpośrednio zredukowanego żelaza i złomu. Najważniejszą innowacją jest zastąpienie węgla biomasą lub zielonym wodorem w produkcji bezpośrednio zredukowanego żelaza. Droga wytwarzania już istnieje, ale pochodzi z gazu ziemnego, który będzie musiał zostać zastąpiony energią odnawialną.

Wychwytywanie i składowanie CO₂ to kolejna technologia, w którą inwestują niektórzy producenci stali, w szczególności po to, aby osiągnąć cel klimatyczny do 2030 r., ponieważ zmniejszy to emisję tylko częściowo. Ci, którzy zrobią pierwszy krok, dostrzegą korzyści. Duży producenci zielonej stali będą mogli uzyskać wyższą cenę, a nowe technologie redukcji emisji będą mogły być sprzedawane lub licencjonowane konkurentom.

Przyspieszenie transformacji firmSéverine Mateo,
Dyrektorka ds. Finansowania
Energii, Zasobów i Infrastruktury
w BNP Paribas CIB

BNP Paribas stworzył Grupę ds. Transformacji Niskoemisyjnej, aby pomóc swoim biznesowym i instytucjonalnym klientom w przyspieszeniu transformacji.

Walka ze zmianą klimatu wymaga ogromnych inwestycji w technologię, infrastrukturę i transformację organizacyjną.

Bazując na własnym doświadczeniu, BNP Paribas stworzył Grupę ds. Transformacji Niskoemisyjnej, w skład której wchodzi 150 ekspertów z firmowych zespołów doradczych, branżowych i rynków kapitałowych oraz 100 nowych

pracowników. Grupa ta ułatwi dostęp do wiedzy eksperckiej w zakresie rozwiązań dotyczących czystej energii, mobilności i środowiska zabudowanego.

Kluczową misją grupy będzie doradzanie klientom w zakresie przyspieszonej ewolucji ich modeli biznesowych i dostosowania struktury kapitałowej do wyzwań wynikających z przejścia na gospodarkę niskoemisyjną, a także pomoc w zrównoważeniu śladu węglowego i wsparcie w zmianie codziennej działalności.

Zespół koncentruje się na stałych klientach korporacyjnych, innowacyjnych akceleratorach transformacji, a także na inwestorach, którzy ukierunkowują swój kapitał na działalność niskoemisyjną.

Innowacje

Innowacje wspierają transformację

Pomimo mieszanych wyników instytucjonalnych COP26 był okazją do zweryfikowania gwałtownego przyspieszenia technologicznego.

Wydajniejsze i tańsze akumulatory

Henri-Julien de Cockborne,
Dyrektor Zespołu Badawczego Branży
Motoryzacyjnej i Dóbr Kapitałowych w
BNP Paribas



Liczba pojazdów elektrycznych szybko rośnie, częściowo dzięki ulepszeniom w zakresie akumulatorów litowo-jonowych.

Odsetek zelektryfikowanych lekkich pojazdów (pojazdów elektrycznych i hybrydowych typu plug-in) w Europie wzrósł z 3% całej floty handlowej w 2019 r. do 16% w 2021 r. Do 2025 r. ma on wynieść ponad 30%. Przełom spowodowany przepisami regulującymi emisję CO₂ napędzają coraz lepsze akumulatory, które stanowią od 30% do 40% kosztów pojazdu elektrycznego. Po pierwsze, akumulatory są coraz mniejsze i gęstsze energetycznie, co zwiększa zasięg pojazdów. Co więcej, ich cena drastycznie spada z 1000 USD za kWh w 2010 r. do 160 USD w 2019 r. i 100 USD w 2024 r., według prognoz Bloomberg New Energy Finance (BNEF). Oczekuje się, że do 2025 r. niesubsydiowane pojazdy

„W DŁUŻSZEJ PERSPEKTYWIE AKUMULATORY PÓŁPRZEWODNIKOWE MOGĄ STAĆ SIĘ PRZEŁOMEM TECHNOLOGICZNYM, ROZWIĄZUJĄC PROBLEMY ZASIĘGU JAZDY I CZASU ŁADOWANIA.”

elektryczne osiągną równowartość ekonomiczną pojazdów z silnikiem spalinowym. Wiele z tych ulepszeń wynika z ciągłych innowacji. Akumulatory o dużej zawartości niklu znacznie zmniejszają ilość kobaltu, którego wydobycie jest ekonomicznie i społecznie problematyczne. Akumulatory litowo-żelazowo-fosforanowe są większe i bardziej optymalne, dzięki czemu mogą być stosowane w pojazdach klasy podstawowej i miejskich pojazdach dostawczych. W dłuższej perspektywie akumulatory półprzewodnikowe mogą stać się przełomem technologicznym, rozwiązując problemy zasięgu jazdy i czasu ładowania, które wciąż hamują rozwój pojazdów elektrycznych. W Europie głównym wyzwaniem przemysłowym jest rozwój lokalnej zdolności produkcyjnej akumulatorów zgodnie ze standardami ESG, które są obecnie określane przez Komisję Europejską. Komisja planuje zwiększyć moc zainstalowaną do ponad 400 GWh do 2025 r. (w porównaniu z 35 GWh w 2020 r.). Biorąc pod uwagę, że jeden GWh jest równoznaczny z inwestycją o wartości od 40 do 100 mln USD, stwarza to znaczne możliwości inwestycyjne.

Wychwytywanie i składowanie dwutlenku węgla

Aymeric Olibet, Doradca ds.
Zrównoważonego Biznesu w
BNP Paribas Fortis

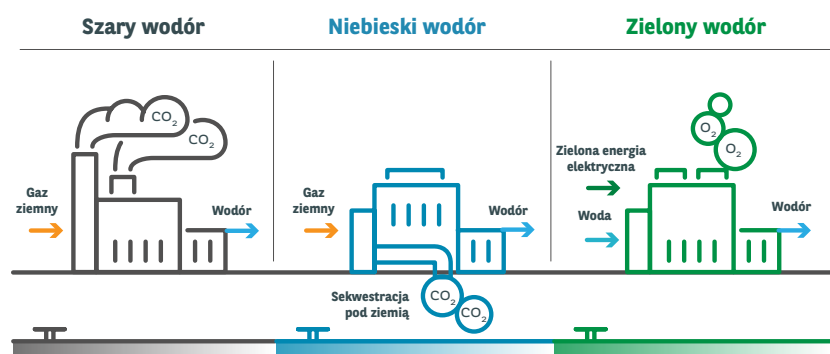


Wychwytywanie dwutlenku węgla będzie miało kluczowe znaczenie dla ograniczenia globalnego ocieplenia. Istotną zmienną jest cena CO₂.

Aby ograniczyć globalne ocieplenie, będziemy musieli zdekarbonizować swoją działalność i usunąć CO₂ z atmosfery. Oprócz naturalnych pochłaniaczy dwutlenku węgla, obiecującym rozwiązaniem jest wychwytywanie CO₂, a następnie recykling lub sekwestracja. Technologia, która to umożliwia, istnieje od dawna i została pierwotnie opracowana w celu poprawy tempa wydobycia na polach naftowych i gazowych. Dziś ten cel się zmienił. Przewiduje się wiele różnych możliwości wykorzystania CO₂, na przykład w branży budowlanej czy chemicznej. Jednym z najbardziej zaawansowanych rozwiązań jest przekształcanie CO₂ w paliwa syntetyczne poprzez łączenie węgla z zielonym wodorem. Sekwestracja oferuje znaczny potencjał geologiczny. Jednak, aby stała się ekonomicznie opłacalna, rządy muszą zwiększyć swoje zobowiązania, a cena za tonę wyemitowanego CO₂ musi wzrosnąć. Wychwytywanie CO₂ rozcieńczonego w atmosferze (bezpośredni wychwyty z powietrza) jest droższe niż u „źródła”, tj. z kominów fabrycznych. Poza wsparciem władz publicznych, rozwój technologii bezpośredniego wychwyty z powietrza zależy dziś od gotowości firm do kompensowania swoich emisji i angażowania się w partnerstwa handlowe, takie jak to między Coca-Colą i Climeworks, gdzie ta ostatnia dostarcza CO₂ do napojów gazowanych. Może się to wydawać nieistotne, ale obecnie celem jest finansowanie rozwoju tej technologii, jej infrastruktury i łańcucha wartości.

Trzy odcienie wodoru

Przez lata wódór był uważany jedynie za obietnicę, tymczasem dokonuje właśnie niebiesko-zielonego przełomu. Na każdym kontynencie pojawiają się inicjatywy, o czym możesz się przekonać, skanując lub klikając kod QR.



Zielona transformacja to globalny trend wśród naszych klientów

20 października 2021 r. liderzy biznesu z całego świata podzielili się innowacjami w zakresie zrównoważonego rozwoju na forum BNP Paribas Sustainable Future.

OBEJRZY RELACJĘ Z FORUM BNP PARIBAS SUSTAINABLE FUTURE, SKANUJĄC LUB KLIKAJĄC KOD QR



Inteligentniejsze dostawy dla bardziej zielonego przemysłu

Berge Bulke, Singapur

Ponieważ klienci chcą zmian, z ekonomicznego punktu widzenia bardziej zrównoważone dostawy mają sens.

James Marshall, CEO i założyciel przedsiębiorstwa żeglugowego Berge Bulke, mówi, że transformacja jego firmy jest napędzana poczuciem odpowiedzialności i ekonomią. „Należy wejść na ścieżkę transformacji najszybciej jak się da”, mówi. Firma jest już na dobrej drodze, aby do 2025 r. osiągnąć neutralność węglową i zmierza w kierunku floty o zerowej emisji w 2050 r. Jego zdaniem chęć transformacji istnieje w całej branży, ale przejście na zerową emisję dwutlenku węgla wiąże się z problemami logistycznymi, takimi jak przechowywanie i dostarczanie paliw alternatywnych.

Na całym świecie żegluga pozostaje najbardziej wydajnym sposobem transportu dużych ilości towarów, więc oprócz testowania urządzeń oszczędzających paliwo i biopaliw Berge Bulke sadi miliony drzew, instaluje panele słoneczne i optymalizuje trasy żeglugi.

Spojrzenie z szerszej perspektywy

DSM, Holandia

Zielona transformacja to nie tylko ograniczanie szkodliwych skutków, ale także zwiększanie i nagradzanie pozytywnych zachowań.

„Royal DSM to globalna firma zajmująca się zdrowiem, żywnością i naukami przyrodniczymi, której podstawą jest zrównoważony rozwój”, mówi wiceprezes i CFO, Geraldine Matchett. Jej filozofia polega na zmniejszaniu śladu węglowego firmy, wdrażaniu planu gospodarki niskoemisyjnej i promowaniu polityki, która pozwoli to osiągnąć. Po wyznaczeniu sobie konkretnych celów i uwzględnieniu w inwestycjach i budżetowaniu ceny emisji dwutlenku węgla w wysokości 100 EUR za tonę, szuka skalowalnych innowacji w różnych dziedzinach, w tym w rolnictwie. Matchett wierzy, że najlepszym sposobem na wywarcie wpływu na środowisko i społeczeństwo jest praca w ramach łańcucha wartości i nieustanne zadawanie sobie pytania: „co możemy osiągnąć razem czego nie zrobimy osobno?”. Cieszy ją ewolucja sektora bankowego, ponieważ uwzględnia przejrzystość i zachęca do właściwych zachowań, w tym nowego spojrzenia na rynki kapitałowe w celu finansowania i zabezpieczenia transformacji.

Szybsze ładowanie pojazdów elektrycznych

EVgo, USA

Jeśli konsumenci mają się przesiąść do aut elektrycznych, ładowanie musi być szybkie i wygodne.

Cathy Zoi, CEO sieci stacji szybkiego ładowania EVgo, widzi świetlaną przyszłość pojazdów elektrycznych. Ponieważ imperatywy klimatyczne zmuszają do odejścia od samochodów napędzanych gazem, a firmy coraz częściej oferują w pakietach wynagrodzeń pojazdy elektryczne, zapotrzebowanie na wygodną infrastrukturę do szybkiego ładowania będzie tylko rosnąć. „Stacje ładowania nie powinny być miejscem docelowym”, mówi Zoi.

„Producenci pojazdów elektrycznych podejmują także kroki w kierunku bardziej zrównoważonego rozwoju poprzez recykling akumulatorów i lepsze praktyki w procesie wydobywania”, dodaje. Chociaż obawy o klimat i niedobory paliwa mogą być obecnie katalizatorem, właściwa polityka przyspieszy tempo, w jakim będzie zachodziła ta zmiana, tworząc drogę, dzięki której prywatny kapitał może szybciej przenieść się do sektora transportu bezemisyjnego.

Rozwój zrównoważonych materiałów przyspiesza

Michelin, Francja

Następna generacja materiałów ma potencjał wychodzący daleko poza branżę motoryzacyjną.

Florent Menegaux, CEO firmy Michelin – giganta w produkcji opon – jest dumny z prac, jakie jego firma wkłada w rozwój technologii bezemisyjnych opartych na wodorze i zrównoważonych materiałach. Jeden z

zakładów we Francji już teraz ma zerową emisję netto, a dział badawczy pracuje nad nową generacją całkowicie zrównoważonych materiałów.

Firma pracuje nad wodorem jako źródłem paliwa od 15 lat, pomimo początkowego sceptycyzmu ze strony przemysłu motoryzacyjnego, i jest teraz gotowa przyspieszyć rozwój technologii wodorowych

15 lat

Michelin pracuje nad wodorem jako źródłem paliwa od 15 lat

ogniwi paliwowych nowej generacji. Menegaux wierzy we współpracę – między przemysłem i władzami, sektorem publicznym i sektorem prywatnym, bankami i naukowcami – oraz moc technologii, umiejętności i know-how w jego branży, która może pozytywnie wpływać na świat w takich dziedzinach jak medycyna czy lotnictwo.

pozytywnie wpływać na świat w takich dziedzinach jak medycyna czy lotnictwo.

Co przyniesie przyszłość

Współpraca na rzecz finansowania transformacji

Sektor finansowy znajduje się w samym sercu transformacji. BNP Paribas, członek-założyciel Net Zero Banking Alliance, wspiera firmy i technologie, które napędzają zmiany.

Co muszą wziąć pod uwagę banki przy ustalaniu strategii zerowej emisji netto

Imène Ben Rejeb-Mzah
Dyrektorka ds. Metodologii i
Danych CSR Grupy w
BNP Paribas



„Praktyczny poradnik” dla banków przedstawia metodologie i narzędzia finansowania dekarbonizacji gospodarki do 2050 r.

Ten wydany w październiku dokument ma na celu pomoc bankom w realizacji ich zobowiązań dotyczących zerowej emisji gazów cieplarnianych netto. Opracowany wspólnie przez banki należące do Financial Services Taskforce (Grupy roboczej ds. usług finansowych), podgrupy Sustainable Markets Initiative, opisuje najnowocześniejsze metodologie wyznaczania celów zerowych emisji netto i weryfikacji portfela w tym względzie. Przedstawia również narzędzia do osiągnięcia tych celów, takie jak zaangażowanie klientów, finansowanie transformacji i kompensacja emisji dwutlenku węgla. Wreszcie, zawiera praktyczne wskazówki ekspertów Taskforce na temat strategii dostosowania, które mogłyby wesprzeć każdy bank w jego wysiłkach. Przyczyniając się do standaryzacji dostosowania poziomu emisji gazów cieplarnianych wytwarzanych w związku z działalnością kredytową i inwestycyjną prowadzoną na własny rachunek do ścieżki niezbędnej do uzyskania neutralności klimatycznej w 2050 roku (wzrost temperatury ograniczony do 1,5° C), zwiększa porównywalność między bankami z korzyścią

dla interesariuszy. Ma również na celu wspieranie wysiłków związanych z transformacją zmierzających do tych samych działań, maksymalizując w ten sposób wpływ na gospodarke.



ZESKANUJ LUB
KLIKNIJ KOD QR,
ABY PRZECZYTAĆ
PRZEWODNIK

ZESKANUJ LUB KLIKNIJ KOD QR,
ABY OBEJRZEĆ PREZENTACJĘ
NA TEMAT BNP PARIBAS SOLAR
IMPULSE VENTURE FUND



Wspieranie rozwoju czystych technologii

Laura Wirsztel-Antonmattei,
Dyrektorka Inwestycyjna
ds. Kapitału Transformacji
Ekologicznej w BNP Paribas



BNP Paribas i fundacja Solar Impulse łączą siły, aby stworzyć fundusz inwestycyjny wspierający rozwój start-upów działających w zakresie zielonych technologii.

Współpracując od 2017 r. przy projekcie mającym na celu wybranie 1000 rozwiązań chroniących środowisko w rentowny sposób, BNP Paribas i Solar Impulse po raz kolejny połączyły siły, aby wspierać start-upy aktywnie zaangażowane w czyste technologie. Tworząc fundusz BNP Paribas Solar Impulse Venture Fund, partnerzy starają się stymulować rozwój młodych, innowacyjnych firm w dziedzinie czystych technologii w Europie i Ameryce Północnej. Ich celem jest zainwestowanie 150 mln EUR w start-upy o wysokim potencjale. BNP Paribas zobowiązał się do zasilenia funduszu o kwotę w wysokości co najmniej 75 mln EUR. Fundusz będzie skierowany do profesjonalnych inwestorów, a także dużych klientów oraz partnerów banku i Solar Impulse. W praktyce oznacza to, że zespół zarządzający funduszem wyłoni najbardziej obiecujące firmy zaangażowane w transformację ekologiczną, których rozwiązania otrzymały oznaczenie „Efficient Solutions” („Wydajne rozwiązania”) od fundacji Solar Impulse Bertranda Piccarda. BNP Paribas zdobył już solidną wiedzę we wspieraniu tego typu start-upów, inwestując od czasu COP21 w Paryżu w 2015 r. 100 mln EUR. Bank wspierał w szczególności Depsys – szwajcarską firmę przyspieszającą cyfryzację sieci elektrycznych w celu lepszej integracji odnawialnych źródeł energii, oraz Metron – francuski start-up wdrażający cyfrowe rozwiązania poprawiające efektywność energetyczną zakładów przemysłowych.

Zobowiązania BNP Paribas w zakresie zerowej emisji netto

❖ Kwiecień 2021

BNP Paribas dołącza do Net Zero Banking Alliance zainicjowanego przez Program Środowiskowy ONZ, zgodnie ze zobowiązaniem do dostosowania poziomu emisji gazów cieplarnianych wytwarzanych w związku z działalnością kredytową i inwestycyjną prowadzoną na własny rachunek do ścieżki niezbędnej do uzyskania neutralności klimatycznej w 2050 roku (wzrost temperatury ograniczony do 1,5° C).

❖ Wrzesień 2021

BNP Paribas Cardif wzmacnia swoją politykę

odpowiedzialnego inwestowania i zobowiązanie do transformacji energetycznej, dołączając do powołanego przez ONZ Net Zero Asset Owner Alliance, zobowiązując się do osiągnięcia neutralności węglowej do 2050 r.

❖ Listopad 2021

BNP Paribas Asset Management dołącza do inicjatywy Net Zero Asset Managers Initiative, międzynarodowej grupy zarządzających aktywami, której celem jest wspieranie celu zerowej emisji gazów cieplarnianych netto do 2050 r. lub wcześniej.

Informacja prawna

Niniejsza publikacja została przygotowana przez BNP PARIBAS wyłącznie w celach informacyjnych. Wyrażone w niej opinie to indywidualne poglądy i BNP PARIBAS nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek konsekwencje wynikające z ich wykorzystania. Chociaż informacje zostały uzyskane ze źródeł, które BNP PARIBAS uważa za wiarygodne, nie zostały one niezależnie zweryfikowane. Informacje i opinie nie stanowią rekomendacji, zachęty ani oferty BNP Paribas lub jej podmiotów stowarzyszonych, ani nie mogą być uważane za udzielanie porad inwestycyjnych, podatkowych, prawnych, księgowych lub innych.

© BNP PARIBAS. Wszelkie prawa zastrzeżone.



BNP PARIBAS

Bank zmieniającego się świata